**LAPORAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI**

**PERAWATAN BERKALA PADA MOBIL AVANZA EFI**

**DI**

**BBPLK(CEVEST) BEKASI SELATAN**



**(Diajukansebagaisyaratmengikutiujikomputensikeahliantahun 2017)**

**Disusunoleh :**

**Nama:**Febryan Hary Prasetyo

**Kelas:** XI TKR 5

**NISN:**0013619942

**SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN SMK TARUNABANGSA**

**JURUSAN TEHNIK KENDARAAN RINGAN**

**Jl. Lingkar Utara (Kaliabang Tengah) Bekasi Utara**

**KOTA BEKASI**

**2017**

**LEMBAR PENGESAHAN SEKOLAH**

Laporan praktik kerja industri ini telah diperiksa dan diterima

Oleh tim pembimbing di SMK Taruna Bangsa

Pada

Tanggal: ..............................................

|  |  |
| --- | --- |
| Pembimbing 1  Guru pembimbing, | Kepala ProgamKeahlianTehnikKendaraanRingan |
| **MUJARAB ,ST.**  NR.051118 | **AhyatSudahyat,ST.**  NR.151151 |

Mengetahui

|  |
| --- |
| WakilKepalaSekolah Kepala sekolah  BidangHubunganIndustri SMK TARUNA BANGSA |
| **GiriPriyono,S.pd H,M.Rasid,S.pd**  NR.101110 NR.011016 |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN

Laporan Praktik Industri ini telah diperiksa dan diterima

Oleh Tim Pembimbing di BBPLK(Cevest) Bekasi selatan

Pada

tanggal : .....................................................

|  |  |
| --- | --- |
| Kepala Otomotive  BBPLK (CEVEST) BEKASI SELATAN | Pembimbing, |
| Mujianto ST | Mujianto |

**KATA PENGANTAR**

Puji serta syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat dan hidayahnya, sehingga penyusun dapat menyaselaikan kegiatan dan menysun laporan praktek kerja industri ini dengan baik.

Laporan ini disusun berdasarkan hasil belajar, pengalaman dan pengamatan penyusun selama melaksanakan prakstik kerja industri di BBPLK (cevest) Bekasi selatan selama 2 bula sejak tanggal 3 Oktober 2016

Penyusun menyampaikan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu baik pada proses persiapan,pembekalan,pelaksanan sampai dengan penyusunan laporan ini. Ucapan terima kasih ini penyusun sampaikan kepada :

1. Bapak Ir.Edy Susanto.M.M,Kepala BBPLK (cevest) Bekasi selatan,yang telah memberikan kesempatan praktik kerja industri.
2. Bapak Mujianto S.T, Kepala Workshop Otomotive ,sebagai pembimbing selama prakerin yang telah memberikan arahan dan bimbingan di BBPLK (cevest)
3. Bapak H.M,Rasid, S.pd Kepala SMK Taruna Bangsa atas restu dan dukungannya.
4. Bapak Giri Priyono,S.pd.,MM, Wakil Kepala Sekolah Bidang Hubungan Industri yang telah memberkan ijin dan motivasi dalam pelaksanaan Kegiatan prakerin.
5. Bapak Ahyat Sudahyat,ST,. Kepala Progam Keahlian Tehnik Kendaraan Ringan yang telah membeina dan mengarahkan selama pelaksanaan prakerin.
6. Bapak Mujarab, ST.,wali kelas XI TKR 3, atas bimbingan dan arahannya dalam penulisan laporan
7. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu . Terima Kasih semua bantuan yang telah di berikan

Akhir kata semoga laporan prakerin ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca yang memerlukan pada umumnya.

Bekasi ,9 Oktober 2016

Penyusun

**DAFTAR ISI**

Halaman judul..........................................................................................................i

Lembar Pengesahan Sekolah...................................................................................ii

Lembar Pengesahan Tempat Prakerin....................................................................iii

Kata Pengantar........................................................................................................iv

Daftar Isi..................................................................................................................v

Daftar gambar.........................................................................................................vi

Daftar Lampiran....................................................................................................viii

BAB 1 **PENDAHULUAN**....................................................................... 1

1.1 Latar Belakang Penulis............................................................. 1

1.2 Tujuan Penulisan....................................................................... 2

1.3 Metode Penulisan...................................................................... 2

1.4 Seismatika Penulisan................................................................. 3

BAB 2 **TINJAUAN UMUM PELATIHAN**.............................................4

2.1 Sejarah Singkat BBPLK (cevest) Bekasi Selatan......................4

2.2 Visi dan Misi BBPLK (cevest)..................................................5

2.3 Struktus Organisasi BBPLK (cevest).........................................6

**BAB 3 PELAKSANAAN KEGIATAN PRAKERIN**.........................7

3.1 Kegiataan Praktek Kerja Industri.............................................7

3.2 Perawatan service berkala mobilavanzaefi...........................14

3.3 Peralatan yang di gunakan sistem rem ...................................22

3.4 Jenis-jenis Komponen pengganti............................................23

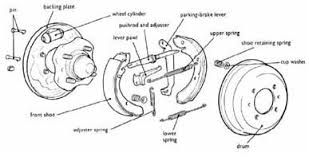
**BAB 4 PENUTUP**..............................................................................24

4.1 Kesimpulan.........................................................................24

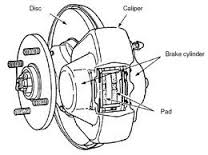
4.2 Saran......................................................................................24

**DAFTAR PUSAKA** .............................................................................................26

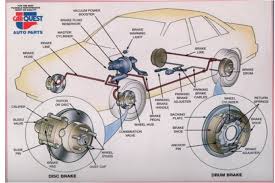
**DAFTAR GAMBAR**



Gambar 1.1



Gambar 1.2



Gambar 1,3

Pada gambar 1.1 menunjukkan gambar bagian rem tromol adapun nama -nama bagian sebagai berikut:

* Tromol dan kanvas rem

Yang berfungsi sebagai komponen yang bergesekan dengan kanvas rem yang memberikan efek untuk memperlambat laju kendaraan.

* Pegas pembalik

Yang berfungsi sebagai untuk mengembalikan kanvas rem seperti semula.

* Penyetel kanvas

Memiliki fungsi sebagai menyetel jarak kanvas rem dengan tromol.

* Piston rem

Memiliki fungsi sebagai untuk menerima tenaga hidraulis dari bootser rem dan piston rem melakukan tugasnya untuk mendorong kanvas rem ke tromol.

* Whell slinder

Memiliki fungsi sebagai tempat dudukan piston dan sebagai untuk mendorong piston ke kanvas rem .

Pada gambar 1,2 menunjukan gambar bagian rem cakram , adapun nama-nama bagian sebagai berikut;

* Caliper

Memiliki fungsisebagai tempat dudukan kanvas rem dan memiiki fungsi sebagai untuk mendorong piston rem ke kanvas rem .

* Kanvas rem

Memiliki fungsi sebagai untuk memperlambat lajunya kendaraan akibat bergesekan dengan piringan rem .

* Piringan rem

Piringan rem akan bergesekan dengan kanvas rem yang memiliki efek laju kendaraaan akan menjadi lambat.

Pada gambar 1.3 sama seperti gambar 1.1dan 1.2 hanya ada tambahan nama komponen nya sebagai berikut;

* Bootser rem

Memiliki fungsi sebagai menhhasilkan tenaga tekanan hidraulis , tenaga itu akan di salurkan melalui pipa penyalur dan akan mendorong kanvas rem yang akan bergesekan dengan tromol ataupun piringan.

**Daftar lampiran**

Lampiran 1penjelasan panduan servis berkala.................................................14

Lampiran 2 sistem Rem EFI avanza ................................................................17